

Forsikringsbetingelser for Lystfartøjer

Almindelige forsikringsbetingelser i tilslutning til gældende lov om forsikringsaftaler Nr. 2017-1

Søassurancen Danmark A/S er 100% coverholder for Lloyd's of London.

KASKODÆKNING:

Der indtegnes ikke ombyggede erhvervsfartøjer, husbåde, hurtiggående specielfartøjer, både med fart over 45 knob, træbåde belagt med glasfiber samt både over 20 bruttoregister-ton, medmindre dette er oplyst og accepteret af Søassurancen Danmark A/S. Søassurancen Danmark A/S kan bede om fotodokumentation før en lystbåd indtegnes.

Fartøjer der er produceret efter den 16. juni 1998, skal være CE mærket.

STANDARD-forsikringen omfatter refusion af max. 3 overnatninger pr. år i lystbådehavnene på Ærø.

FLAGSKIB-forsikringen omfatter refusion af max. 5 overnatninger pr. år i lystbådehavnene på Ærø.

§ 1 Forsikringens omfang

1.1 Hvilke personer er sikrede

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der efter aftale med forsikringstageren og uden vederlag benytter fartøjet. Fartøjets fører skal have erhvervet de kompetencebeviser, der kræves for at føre det forsikrede fartøj efter gældende regler.

1.2 Geografisk område

Forsikringen dækker et sejladsområde begrænset af linjerne 61 nordlig bredde og 52 nordlig bredde samt 7 østlig længde og 30 østlig længde. De enkelte landes kompetencekrav skal overholdes.

Er der tegnet TRAILER modul 1, dækkes tillige sejlads og landtransport i hele Norden.

Er der tegnet TRAILER modul 3, dækkes tillige sejlads og landtransport i hele EU og Norge.

Er der tegnet FLAGSKIB, dækkes tillige sejlads og landtransport i hele EU og Norge, dog begrænset af 61 grader nordlig bredde.

Alle EU's og Norges indre vandveje er dækket. Søterritoriet syd for 50 grader nordlig bredde er dækket op til 20 sømil fra kysten. De enkelte landes kompetencekrav skal overholdes.

Ved sejlads på EU's indre vandveje forudsættes kendskab til reglerne for kanalsejlads efter CEVNI reglerne (Code Européenne des Voies de la Navigation Intérieure / European Code for Navigation on inland Waterways).

1.3 Sejlads og henliggen:

a) Forsikringen dækker helårs for sejlads og må henligge som følger:

A) Godkendt Havn

Henliggen tilladt hele året.

B) Delvis godkendt havn eller svajemplads/bådebro med udvidet godkendelse

Henliggen tilladt i perioden 1/4 – 15/11. Udenfor nævnte periode er henliggen ikke tilladt.

C) Ikke godkendt havn eller svajemplads/bådebro

Henliggen tilladt efter særlig aftale. Kontakt Søassurancen Danmark A/S for skriftlig godkendelse/dækningstilsagn.

D) Svajemplads/bådebro

Henliggen tilladt i perioden 1/4 – 15/9. Kontakt Søassurancen Danmark A/S for skriftlig godkendelse/dækningstilsagn.

E) Henliggen på aflåst trailer, som anført på police, er dækket hele året. Se punkt 3.4.c.

F) Henliggen på land i Danmark er dækket hele året. Motorbåde med Z-drev og påhængsmotor kræver særlig accept af Søassurancen Danmark A/S og skal være noteret på policen. Se desuden punkt 3.4.c.

b) Forsikringen dækker ikke skade eller ansvar for skade, når fartøjet har henligget i vandet uden regelmæssigt tilsyn i tiden 16. september – 31. marts (begge dage inkl.).

Ved havn forstås et havnebassin med beskyttende læmoler, der året rundt yder forsvarlig beskyttelse mod sø og vind.

Såfremt De er i tvivl om, hvorvidt henliggestedet er klassificeret som havn i policemæssig forstand, bør De rette forespørgsel til Søassurancen Danmark A/S.

1.4 Begivenheder som er undtaget

Forsikringen dækker ikke skade på fartøjet eller ansvar for skade forvoldt direkte eller indirekte ved:

- a) Krig, krigslignende forhold og neutralitetskrænkelser eller foranstaltninger til værn mod disse, torpedo- og minesprængning, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder.
- b) Ekspropriation, beslaglæggelse, tilbageholdelse, eller lignende foranstaltning fra danske eller fremmede, lovlige eller ikke lovlige myndigheders side.

- c) Jordskælv eller andre naturforstyrrelser.
- d) Udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter.
- e) Forurening.
- f) Skade forårsaget af kemiske, biologiske, biokemiske eller elektromagnetiske våben eller opstået ved brug af computer, IT-systemer herunder spredning af virus eller spam med det formål at forvolde skade.
- g) Terrorisme, hvorved forstås en handling herunder, men ikke begrænset til vold, trussel om voldsanvendelse foretaget af en eller flere personer, uanset om de handler på egen hånd eller i forbindelse med en eller flere organisationer og /eller myndigheder, begået med politisk, religiøs, ideologisk eller etnisk formål eller begrundelse, herunder med den hensigt at påvirke en regering og/eller sprede frygt i befolkningen eller dele af denne.

1.5 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller ansvar for skade

- a) Når fartøjet har været anvendt til ulovlige formål. Herunder manglende speedbåds-kørekort. Undtagelsen her gælder også ved sejlads i områder hvor sejlads ikke må forekomme, eller såfremt en gældende maksimal hastighed i et område/havn etc. er overtrådt.
- b) Når fartøjet benyttes i erhvervsmæssigt øjemed, herunder udlånt eller udlejet mod betaling.
- c) Forårsaget med forsæt eller under påvirkning af spiritus, narkotika og euforiserende stoffer.
- d) Sket uden for det geografiske område, som forsikringen dækker.
- e) Ved fartøjets deltagelse i racerbådsløb samt professionel kapsejlads.
- f) Bevirket ved is, frost og nedbør.
- g) Som følge af, at fartøjet har været under slæb, medmindre slæbet var nødvendigt på grund af havari, eller fartøjet uden brugbar motor på grund af vindstille slæbes til nærmeste havn.

§ 2 Ansvarsforsikring

2.1 Ansvarsforsikringen dækker

- a) Ansvarsforsikringen dækker det erstatningsansvar som de sikrede udenfor kontraktforhold pådrager sig i forsikringsperioden ved skadevoldende handlinger og undladelser i egenskab af ejer eller bruger af fartøjet.
- b) Ansvarsforsikringen dækker hele året – med de begrænsninger nævnt i punkt §1.3.

c) Ansvar i forbindelse med vragfjernelse:

Er et af ansvarsforsikringen omfattet fartøj sunket, dækker forsikringen fjernelsen af det sunkne fartøj evt. dets hævnning med op til kr. 75.000, hvis dette forlanges foretaget af myndighederne iht. gældende skrevne regler på havaritidspunktet.

Har fartøjet efter hævnningen nogen værdi, kan selskabet vælge at overtage fartøjet til hel eller delvis dækning af udgifterne ved hævnningen. Overstiger værdien af det hævdede fartøj de af selskabet afholdte udgifter til hævnningen, tilfalder det overskydende beløb forsikringstageren.

Har selskabet meddelt forsikringstageren, at det ønsker at overtage fartøjet efter hævnningen, kan forsikringstageren dog vælge at betale selskabets udgifter til hævnningen, hvorefter fartøjet fortsat er hans.

Vælger selskabet ikke at overtage fartøjet efter hævnningen, bærer forsikringstager alle omkostninger i forbindelse med at holde det hævdede fartøj flydende samt alle udgifter til det hævdede fartøjs opbevaring og fjernelse, herunder evt. udgifter til ophugning inkl. miljøafgifter.

Dækningen af fjernelse og/eller hævnningen af det sunkne fartøj er subsidiær til en af evt. kaskoforsikringsdækning.

2.2 Ansvarsforsikringen dækker ikke ansvar for

- a) Ting, der tilhører forsikringstager, bruger eller andre ombordværende personer, eller ting som disse personer har til lån, leje, opbevaring, befordring eller som af anden grund befinder sig i deres varetægt.
- b) Skade på de sikrede personer og andre ombordværende.
- c) Vandskiløbere o.l., der trækkes af fartøjet og disses ansvar overfor andre, herunder også skader forvoldt mod andre gennem ulovligt brug af fartøjet.
- d) Skade opstået under transport pr. skib, auto, trailer eller bane.
- e) Skade forårsaget af trailer.

2.3 Forsikringssummer

- a) Forsikringen dækker for hver forsikringsbegivenhed med indtil:
20 millioner kr. for personskade.
10 millioner kr. for skade på ting.
- b) Udover forsikringssummen dækkes omkostninger som - med Søassurancen Danmarks accept - pådrages ved et erstatningsspørgsmåls afgørelse samt renter af erstatningsbeløb, der er dækningsberettiget under forsikringen.

§ 3 Kaskoforsikring

3.1 Kaskoforsikringen omfatter følgende

- a) Fartøjets skrog.
- b) Fartøjets maskineri således som det er beskrevet i policen, dog ikke driftsskader.
- c) Fartøjets inventar og sædvanligt udstyr.
 - 1. Til inventar og sædvanligt udstyr regnes mast, bom, rig, sejl, kaleche, cockpitpresenning, tovværk, ankre og ankerkæder, pumper, lanterner, fastmonterede navigationsinstrumenter, redningsbælter og -veste, ildslukker, kikkert, fastmonteret VHF- radio, varmeapparat, køleskab, kahytstødsudstyr og -montering samt andre genstande, der kan ligestilles dermed.
 - 2. Malerier, ægte tæpper, kunstgenstande, antikviteter, bærbare computere o. lign. betragtes ikke som inventar eller sædvanligt udstyr.
- d) Personlige effekter tilhørende forsikringstageren og eventuelle ombordværende i den aftalte sejladstid, dog ikke smykker, rede penge og pengerepræsentativer.
- e) Indregistreret trailer (når denne dækning er tilvalgt og påført policen). Max. erstatning kr. 40.000.- Trailer dækkes udover forsikringssummen. Ved skade udgør selvrisko 10 % af skadesudgiften, min. 1.500kr.
- f) Jolle/gummibåd (når denne dækning er tilvalgt policen). Dækkes med op til kr. 20.000.-, når jollen/gummibådens værdi er indregnet i kaskosummen. Jollen/gummibåden samt evt. motor skal være noteret på policen. Ved skade udgør selvrisko 10 % af skadesudgiften.
- g) Bådvoan/stativ/bådtelte er dækket med op til kr. 30.000 udover forsikringssummen, hvis der er valgt FLAGSKIBS-forsikring. Dette gælder kun for fabriksproducerede stativer, bådtelte og bådvoan. Stativer, bådvoan og bådtelte skal opbevares aflåst/fastlåst når de ikke er i brug sammen med bådens opbevaring.

Indregistreret trailer betragtes ikke som bådvoan. Denne skal indtegnes under jf. 3.1.e.

3.2 Kaskoforsikringen omfatter ikke

- a) Skibsjolle/gummibåd, påhængsmotor, vinterpresenning og reservemast medmindre andet fremgår af policen og værdien heraf indgår i forsikringssummen.
- b) Anlæg for fartøjets opbevaring på land, vintertag, fast fortøjning, fortøjningsbøjer og -ankre, stativer og bukke.
- c) Trailer eller jollevoan. Medmindre den er omfattet af punkt 3.1.e.

- d) Proviant herunder drikkevarer og tobak, og udredningsgenstande f.eks. olie, benzin, petroleum o. lign.
- e) Malerier, ægte tæpper, kunstgenstande, antikviteter, bærbare computere o. lign. betragtes ikke som inventar eller sædvanligt udstyr.
- f) Bådvojn/stativ og bådtelte. Medmindre den er omfattet af punkt 3.1.g.
- g) Driftsskader på maskinanlæg og teknisk udrustning, samt skade på dette som følge af mangelfuld eller forkert betjening.

3.3 Forsikringssum

Den i policen nævnte forsikringssum, er fasttakseret og bør ved indtegnelsestidspunktet altid være tilstrækkelig til at dække fartøjets formodede handelsværdi. Det er forsikringstagerens ansvar at korrigere sin forsikringssum ved store værdiforringelser samt store værditilføjelser i henhold til forsikringsaftalelovens paragraffer omkring over-og-underforsikring.

3.4 Kaskoforsikringen dækker skade – hele året – som følge af

- a) Ild, når denne kan betegnes som ildsvåde.
 1. Ved ildsvåde forstås en løssluppen flammedannende ild, der ved egen kraft er i stand til at brede sig.
 2. Skade, der alene består i svidning eller smeltning af småhuller i genstande, dækkes ikke.
 3. Skade, på genstande, der med vilje udsættes for ild eller varme, dækkes ikke.
 4. Skade på elektriske maskiner, ledninger, apparater og lignende foranlediget ved kortslutning i disse eller andre rent elektriske fænomener - hvortil også henregnes induktion fra elektrisk uvejr, dækkes ikke – medmindre skaden har ildsvåde til følge eller er en følge af ildsvåde.
 5. For fartøjer med pantry eller maskineri er det en betingelse, at der forefindes et forsvarligt ildslukningsapparat ombord, som er anbragt på en hensigtsmæssig måde.
 6. Såfremt fartøjet har indbygget benzinmotor med kapacitet over 100 HK, skal der i motorrummet være anbragt et godkendt ildslukningsapparat, som er automatisk virkende eller betjenes fra fartøjets manøvreplads.
- b) Eksplosion eller lynnedslag.
Ved eksplosion er den eksploderende genstand ikke dækket. Skade på motor, som følge af eksplosion i denne er ligeledes undtaget.
- c) Tyveri eller hærværk
 1. Tyveri af løst inventar, sædvanligt udstyr samt personlige effekter ombord i fartøjet er kun dækket ved voldeligt opbrud af lukket, aflåst rum i fartøjet under fartøjets henliggen i de i § 1.3 nævnte perioder, samt ved indbrud i aflåst bygning.
I forbindelse med tyveri påhviler det forsikringstageren til en enhver tid, at kunne dokumentere ejerskab for båd, trailer og stjålne genstande. Eksempelvis i form af købskontrakt, kvitteringer, eller lignende dokumentation.
 2. Genstande, der fjernes fra dele af fartøjet uden anvendelse af vold og brug af værktøj, eller som alene er beskyttet af kaleche eller presenning, erstattes ikke.
 3. Påhængsmotoren skal være fastlåst til fartøjet med tilstrækkelig låseanordning (låsebolte e.l.) og skal uden for de i § 1.3.A-D nævnte perioder – hjemtages og opbevares i lukket aflåst rum.
 4. Opbevares fartøjet på **trailer**, skal fartøjet være forsvarligt fastlåst til traileren og denne skal være sikret således, at den ikke kan trækkes bort. Almindelig lås på trækanordning hvor hjulene ikke samtidig er låst/bremset er ikke tilstrækkelig låseanordning.

Eksempel på sikring:

- Lås på trækanordning, og samtidig hjullås eller
- Trailer/båd i aflåst lukket bygning.

Når båden tages op af vandet, skal evt. påhængsmotor afmonteres og henstilles i aflåst lukket rum eller båden med motor skal sættes på trailer, som henstilles i aflåst bygning eller på aflåst trailer på hjemadressen. Henstilles trailer/båd ikke på

hjemmeadresse eller i aflåst bygning, skal dette godkendes af Søassurancen Danmark A/S og være pånoteret policen. Henstilles båd/påhængsmotor hos forhandler, skal båden opbevares i aflåst bygning.

- d) Fartøjets væltning eller sammenstød med andet fartøj eller genstande under henståen på land. Såfremt en båd henstilles på land med mast, er det en forudsætning, at havnen er indforstået med dette samt at båden står i et stativ der er fabriksproduceret til formålet.
 - e) Ulykkelig hændelse under fartøjets ophaling eller udsætning, eller under mastens af- og påmontering.
 - f) Ulykkelig hændelse indtruffet under transport mellem danske pladser (ekskl. Færøerne og Grønland).
1. Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes utilstrækkelig afstivning og fastgøring af fartøjet til transportmiddel, ligesom det er en betingelse, at transportmidlet er tilstrækkelig kraftigt konstrueret og egnet til transporten.

3.5 Under sejlads og henliggen i vandet jf. § 1.3 dækker kaskoforsikringen tillige:

- a) Skade som følge af fartøjets kæntring, strandning, grundstødning og kollision.
- b) Skade som følge af fartøjets synken, dog ikke hvis årsagen hertil er langsomt indtrængende vand.
- c) Trænger vand ind i båden pga. defekte/manglende vedligeholdelse af søventiler eller søslanger, dækkes dette altid, hvis der er valgt FLAGSKIBS-forsikring. Udskiftning/ reparation af selve søventil eller søslange er ikke omfattet.
- d) Anden skade på skroget, som skyldes en pludselig opstået ulykkelig hændelse.
- e) Skade som følge af, at mast, bom og spilerstage knækker under sejlads, forudsat at riggen, terminaler og wirer har været i ordentlig stand og forsvarlig sat.
- f) Tab af påhængsmotor, som følge af skade på skroget eller sprængning af motorens beslag, forudsat at såvel den pågældende del af skroget som selve beslaget har været i forsvarlig stand.
- g) Bjærgeløn i forbindelse med dækningsberettiget skade.
- h) Bugseringsassistance i forbindelse med grundstødning, motorstop, havareret rig og lignende. Dækningen er begrænset til kr. 40.000
- i) Udgifter til inspektionsomkostninger i forbindelse med en grundstødning.

3.6 Kaskoforsikringen dækker ikke skade som følge af

- a) At fartøjet ikke var sødygtigt, forsvarligt lænset og behørigt udrustet og bemanded - også hvis forsikrede ikke har vidst dette.
- b) At de til fartøjet benyttede fortøjninger og ankergrejer ikke har været forsvarlige, og fortøjningen af fartøjet ikke har været forsvarlig.

Båden betragtes som forsvarligt fortøjet, når der anvendes korrekt fortøjningstovværk eller fortøjningsegnet-tovværk med en brudstyrke passende til fartøjets vægt og klassemment.
Som udgangspunkt skal båden være forsynet med fire fortøjninger, to for og to agter, og opfylde havnes reglement.
Båden skal ydermere være affendret forsvarligt og i overensstemmelse med godt sømandskab, samt overholde de af havnens udstedte regler herfor.
- c) At åbne eller delvis åbne fartøjer har henligget uden for havn, uden at cockpittet har været forsvarligt overdækket med presenning.
- d) At fartøjet under henliggen/oplægning ikke har været under effektivt og regelmæssigt tilsyn.
- e) At fartøjet under henståen på land ikke har været anbragt på fast grund og forsvarligt afstivet.
- f) At fartøjet ved henliggen på land på åben kyst er blevet taget af søen eller beskadiget, fordi søen har kunnet nå det.
- g) Slid, alder, råd, rust, tæring, skadedyr, orm, svamp, osmose eller andre årsager, som kan ligestilles hermed.
- h) Skade på genstande som følge af almindelig brug, vejrligets påvirkning, samt ridser, småskrammer og tilsmudsning.

- i) Forurening af sejl, kalecher og anden preseningdug.
- j) Materiale- eller konstruktionsfejl, fabrikationsfejl samt skader omfattet af garantiordning.
- k) Overtrædelse af offentlige myndigheders sikkerhedsforskrifter.
- l) At sejl under bådens henliggen i havn eller henståen på land i perioden 15.10 – 31.03 ikke har været afmonteret. Skader opstået under sejlads er dækket.
- m) Manglende tilsyn/sikring når officielle vejrtjenester har udsendt varsel om ekstreme vejrforhold.

§ 4 Retshjælpsforsikring

- a) Retshjælpsforsikringen dækker i tilknytning til kaskoforsikringen (ikke ansvar alene).
- b) Retshjælpsforsikringen dækker sikredes udgifter til sagsomkostninger ved private retstvister, der kan indbringes for domstole eller voldgiftsret.
- c) Får De brug for forsikringens dækning, bør De rette henvendelse til en advokat, da det er en betingelse for forsikringens dækning, at en advokat vil påtage sig sagen.
- d) Dækningen er i overensstemmelse med Søassurancen Danmarks til enhver tid gældende forsikringsbetingelser for Retshjælpsforsikring. De fuldstændige vilkår vedrørende denne dækning kan rekvireres hos Søassurancen Danmark A/S.

§ 5 Ulykkesforsikring

Er der tilvalgt Flagskibsdækning eller trailermodul 2 omfatter forsikringen tillige en ulykkesforsikring med dækning for op til 6 personer inkl. føreren af båden.

Dækningssummer pr. person:

Invaliditet kr. 826.077

Død kr. 413.038

Tandskade kr. 17.554

Begravelseshjælp kr. 20.652

Den samlede erstatning, hvis flere personer, kan ikke overstige kr. 2.478.228 ved dødsfald og kr. 4.956.462 ved invaliditet. Forsikringen er tegnet via Lloyds og er subsidiær i forhold til skadelidtes anden tegnet ulykkesforsikring. Der er i præmieberegningen taget hensyn hertil. Der opkræves ingen selvrisiko. Kontakt Søassurancen Danmark A/S for detaljerede forsikringsbetingelser.

§ 6 I tilfælde af skade

Der forefindes en elektronisk skadesanmeldelse på www.soassurancen.dk.

6.1 Skadeanmeldelse

- a) Enhver skade samt erstatningskrav i forbindelse med ansvar, skal straks anmeldes til Søassurancen Danmark A/S pr. telefon, telefax eller e-mail.
- b) Søassurancen Danmark A/S skal have mulighed for at besigtige skaden før en reparation påbegyndes.
- c) Tyveri eller hærværk skal desuden straks anmeldes til politiet.
- d) Når skade indtræffer, skal sikrede forsøge at begrænse dens omfang.
- e) Ved ansvarsskade må erstatningspligt og erstatningskravets størrelse ikke anerkendes uden Søassurancen Danmarks samtykke.

6.2 Delvis/partiel skade

- a) Reparations- eller kontanterstatning.
Søassurancen Danmark A/S kan vælge at lade skaden reparere eller erstatte den med et kontant beløb.
Fartøjet skal sættes i samme stand, som rimeligt modsvarer den, som fartøjet havde umiddelbart før skaden skete.

- b) Rimelige omkostninger ved fartøjets transport til nærmeste reparatør erstattes, hvis transport er nødvendig pga. beskadigelsens omfang.
- c) Søassurancen Danmark A/S er berettiget til at anvise anden erhvervsdrivende reparatør end den af forsikringstagerens udpegede, uden at selskabet derved påtager sig ansvaret for skadens håndværksmæssige udbedring.
- d) Undtagelser:
 - 1. Tidstab, hyre- og kostpenge, tab af fartøjets anvendelse (liggetid) samt rejseudgifter og udgifter til ophold, medmindre særlig aftale fremgår af policen, erstattes ikke.
 - 2. Forøgede udgifter ved reparation foretaget udenfor normal arbejdstid, samt eventuel forringelse af fartøjets handelsværdi samt kosmetiske fejl, som følge af skadens udbedring, erstattes ikke.
 - 3. For maling og lakering erstattes kun i det omfang beskadiget materiel kræver det. Søassurancen Danmark A/S erstatter ikke eventuelle skønhedsfejl eller værdiforringelser
 - 4. Udgifter til midlertidig reparation erstattes kun, hvis de er pådraget for at undgå yderligere skade, eller der herved opnås en besparelse i udgifterne til den endelige reparation.

6.3 Totaltab

- a) Erstatning kan aldrig overstige fartøjets forsikringssum.
- b) Den forsikrede har ret til erstatning for eller som for totaltab:
 - 1. Når fartøjet er gået helt til grunde.
 - 2. Når fartøjet er forulykket, og det må antages, at det ikke kan bjærges og istandsættes inden for forsikringssummen.
 - 3. Når fartøjet er blevet partielt beskadiget i en sådan grad, at udgifterne ved en reparation vil overstige forsikringssummen.
- c) Begrænsning i bjærgningsomkostninger:
Ved at yde erstatning for totaltab kan Søassurancen Danmark A/S befri sig for ethvert ansvar for bjærgningsomkostninger, for hvilke sikrede ikke allerede hæfter på tidspunktet, hvor Søassurancen Danmark A/S meddeler sikrede, at skaden vil blive opgjort som totaltab.
- d) Forsikringen ophører når der udbetales erstatning for totaltab. Søassurancen Danmark A/S har ret til præmie indtil den første hovedforfaldsdato efter skaden.

6.4 Erstatning for genstande

Ved erstatning for genstande ydes der erstatning for dagsværdien.

Ved dagsværdien forstås genanskaffelsesprisen for tilsvarende genstande med fradrag for værdiforringelse på grund af alder, brug, mode, nedsat anvendelighed eller individuelle omstændigheder.

6.5 Begrænsning i erstatningsbeløb

- a) Erstatning for personlige effekter, der tilhører sikrede og andre ombordværende, er under sejlads og henliggen jf. § 1.3 dækket med et beløb på max. kr. 20.000 pr skadesbegivenhed. Dækningen er subsidiær i forhold til skadelidtes privat tegnede løseforsikring (indboforsikring o.l.), og ved præmieberegning for nærværende forsikring er der taget hensyn hertil.
- b) Omkostninger i forbindelse med retshjælp er dækket med maksimalt 100.000 kr. (inkl. moms). Selvriskoen andrager 20 % af de erstatningsberettigede omkostninger minimum det på policens anførte, dog min. kr. 7.500 kroner.

6.6 Faste afskrivningsregler

- a) Sejl erstattes uanset stand med følgende procent af nyværdien for tilsvarende ny genstand.

<u>Alder</u>	<u>Erstatningsprocent</u>
0-4 år	100 %
4-5 år	70 %
5-6 år	60 %
6-7 år	50 %
7-8 år	40 %
8-9 år	30 %
10-11 år	20 %
11 år –	15 %

- b) Kaleche og anden presenningsdug erstattes uanset stand med følgende procent af nyværdien for tilsvarende ny genstand.

<u>Alder</u>	<u>Erstatningsprocent</u>
0-2 år	100 %
2-3 år	90 %
3-4 år	80 %
4-5 år	70 %
5-6 år	50 %
6-7 år	40 %
7-12 år	30 %
12 år -	15 %

- c) Påhængsmotorer, drev og propel vil uanset stand ved totalskade eller tab blive erstattet med følgende procent af nyværdien for tilsvarende ny genstand.

<u>Alder</u>	<u>Erstatningsprocent</u>
0-2 år	100 %
2-3 år	90 %
3-4 år	85 %
4-5 år	80 %
5-6 år	75 %
6-7 år	60 %
7-8 år	55 %
8-10 år	50 %
10-11 år	45 %
11-12 år	35 %
13 år -	30 %

Ved partiel skade på påhængsmotor og drev erstattes reparationsudgifterne fuldt ud inden for den beløbsgrænse, som erstatningen ville have udgjort iht. ovennævnte tabel.

6.7 Særlige betingelser - alarmkrav

Påhængsmotorer, der er 4 år eller nyere, skal være udstyret med alarm. Denne skal kunne kalde op til en vagtcentral og/eller sende elektronisk besked til min. 2 mobiltelefoner, være funktionsdygtig (også på udenlandsk netværk) og være tilsluttet hele året, så længe den ikke står i aflåst bygning. Dette er en forudsætning for erstatning ved tyveri. Påhængsmotorer under 10 HK som er monteret på sejlbåde, er ikke omfattet af disse krav.

På motorbåde med påhængsmotor til en samlet værdi mellem kr. 200.000,- og kr. 500.000,-, samt Z-drevsbåde til en værdi mellem kr. 250.000 og kr. 500.000, er der krav om installation af alarm.

Denne skal kunne kalde op til en vagtcentral og/eller sende elektronisk besked til min. 2 mobiltelefoner, være funktionsdygtig (også på udenlandsk netværk) og være tilsluttet hele året, så længe den ikke står i aflåst bygning. Dette er en forudsætning for erstatning ved tyveri.

På motorbåde til en værdi over kr. 500.000 og sejlbåde og motorsejlere til en værdi over 800.000kr., er der krav om installation af alarm med bevægelsessensor og/eller trødemåtte. Denne skal kunne kalde op til en vagtcentral eller sende elektronisk besked til min. 2 mobiltelefoner, være funktionsdygtig (også på udenlandsk netværk) og være tilsluttet hele året, så længe den ikke står i aflåst bygning. Der ydes 15 % i præmierabat (ekskl. statsafgift) for alarmer. Stilles der krav om tyverialarm i båden og/eller ydes der rabat for denne, skal den være installeret senest 14 dage efter policens ikrafttræden.

§ 7 Selvrisiko

Selvrisikoens størrelse fremgår af forsikringspolicyen.

Er der installeret alarm, opkræves der kun halv selvrisiko ved tyveri af båd eller motor. Hvis båd eller motor genfindes opkræves ingen selvrisiko.

For motorbåde/joller til en værdi mellem 50.000 og 150.000kr., er henliggen udenfor A- eller B-havn tilladt i perioden 01.04 – 15.09, når hjemtagningsrabatten ikke benyttes.

- *Der gælder dobbelt selvrisiko, når alarm er installeret. Max. 10.000kr. Her gælder reglen om halv selvrisiko ved tyveri af båd eller motor ikke.*
- *Der gælder 4 x selvrisiko, såfremt alarm ikke er installeret. Max. 12.000kr.*

§ 8 Ankenævnet

Hvis der opstår uenighed med Søassurancen Danmark A/S om forsikringen, og en fornyet henvendelse ikke fører til tilfredsstillende resultat, kan der klages til:

Ankenævnet for Forsikring, Anker Heegaards Gade 2, 1572 København V, Tlf. 33 15 89 00

Klagen skal indsendes på et særligt skema, der fås hos Søassurancen Danmark A/S, Forbrugerrådet eller Ankenævnets sekretariat. Ved klager til Ankenævnet må forsikringstageren betale et mindre gebyr.

§ 9 Indeksregulering af præmie og selvrisiko

Præmien indeksreguleres hvert år pr. hovedforfald på grundlag af løntallet fra Danmarks Statistik. Ophører udgivelsen af dette indeks, er selskabet berettiget til at forsætte indeksreguleringen på grundlag af et andet af Danmarks Statistik offentliggjort indeks. Indeksregulering er ikke ændring af præmietarif.

§ 10 Varighed og opsigelse

Forsikringen tegnes første gang med en dækningsperiode et år frem. Herefter forlænges forsikringsperioden årligt løbende fra hovedforfald til hovedforfald, medmindre den skriftligt opsiges af forsikringstageren eller Søassurancen Danmark A/S med mindst 1 måneds varsel (løbende måned + en måned) til en forsikringsperiodes udløb.

Mod et gebyr kan forsikringstageren vælge at opsiges forsikringen med kort varsel (løbende måned + en måned). Opsiges forsikringen med forkortet opsigelse inden for det første år – gælder der et gebyr på 500 kr. (2017 indeks). Opsiges forsikringen i forbindelse med salg af båd fratrækkes der også et gebyr.

Sælges fartøjet ophører forsikringen automatisk fra overdragelsestidspunktet, medmindre der er truffet særlig aftale med Søassurancen Danmark A/S inden overdragelsen finder sted. Det påhviler forsikringstageren straks, at underrette Søassurancen Danmark A/S om salget. – Gebyrer kan informeres ved henvendelse til Søassurancen Danmark A/S.

Både forsikringstager og Søassurancen Danmark A/S er berettiget til at opsiges forsikringen med 1 måneds varsel fra tidspunktet for anmeldelse af en skade og indtil 1 måned efter afgørelsen om erstatningens størrelse eller afvisning af skaden.

§ 11 Fortrydelsesret

De kan fortryde den indgåede aftale efter forsikringsaftalelovens § 34 i.

Fortrydelsesfristen er 14 dage. Fristen regnes som udgangspunkt fra den dag, De har indgået aftalen.

De har efter forsikringsaftaleloven krav på at få en række oplysninger, bl.a. om fortrydelsesretten og forsikringsydelsen.

Fortrydelsesfristen løber ikke, før De har modtaget disse oplysninger på skrift.

Hvis De f.eks. afgiver Deres bestilling mandag d. 1. og også har fået de nævnte oplysninger, har de frist til og med mandag d. 15. Hvis fristen udløber på en helligdag, lørdag, grundlovsdag, juleaftensdag eller nytårsaftensdag, kan de vente til den følgende hverdag.

Ved fortrydelse, skal vi dog gøre dem opmærksom på, at for eventuelle dage hvor forsikringen har været i kraft, vil der blive opkrævet både præmie og statsafgift. Ved Fortrydelse skal de inden udløbet af fortrydelsesfristen skriftligt underrette Søassurancen Danmark A/S, Skolegade 1, 5960 Marstal om, at De har fortrudt aftalen.

§ 12 Flytning og risikoforandring

Det skal hurtigst muligt skriftligt meddeles Søassurancen Danmark A/S:

- a) Når forsikringstager flytter til anden adresse.
- c) Når der sker ændring i den risiko, der er beskrevet i policyen, herunder:
 - det forsikrede fartøj
 - motortype og fart
 - fartøjets liggeplads
 - fartøjets anvendelse

Disse forhold kan få betydning for ændring af præmien i op- eller nedgående retning. Unkladelse af at give nævnte meddelelser kan medføre, at retten til erstatning bortfalder helt eller delvis.