

Forsikringsbetingelser for Lystfartøjer

Delkaskoforsikring

Almindelige forsikringsbetingelser i tilslutning til gældende lov om forsikringsaftaler Nr. 2019-1

Søassurancen Danmark A/S er 100% coverholder for Lloyd's of London.

Der dækkes ikke ombyggede erhvervsfartøjer, husbåde, hurtiggående specielfartøjer, både med fart over 45 knob, træbåde belagt med glasfiber samt både over 20 bruttoregister-ton, medmindre dette er oplyst og skriftligt accepteret af Søassurancen Danmark.

Generelle Sikkerhedsforskrifter

Som kunde i Søassurancen Danmark A/S er det vigtigt for os, at du ved hvornår og hvordan du kan bruge din forsikring, derfor har vi lavet en række forskrifter når man forsikrer sit fartøj. Disse forskrifter skal være opfyldt for at fartøjet opnår sin forsikringsdækning. Er der brud på en, eller flere af sikkerhedsforskrifterne med årsagssammenhæng mellem brud og skade, kan retten til erstatning helt eller delvist bortfalde.

Sødygtighed og fornuftigt sømandskab:

Dit fartøj skal holdes i sødygtig stand, og der skal generelt udvises godt sømandskab og sund fornuft, og fartøjet skal holdes læns og tømt for vand, samt være forsvarlig og regelmæssigt tilsynet. Producentens anbefalede motorstyrke, hastighed og passagerantal skal overholdes, og der skal forefindes redningsveste til samtlige passagerer ombord. Fartøjer der er produceret efter den 16. juni 1998, skal være CE mærket.

Havn, vinteroplægning og henliggende ved bro/svaj:

Dit fartøj skal være forsvarligt fortøjet jævnfør havnens reglementer, og med en brudstyrke på fortøjningen der er passende til fartøjets størrelse. Som udgangspunkt benyttes der 4 fortøjninger, 2 for, og 2 agter. Fartøjet skal også være overdækket, tildækket eller forsvarligt afstivet henliggende i havn eller oplagt på et stativ godkendt af havnen. Alle fartøjer kan henligge i en A-havn hele året, og ved andre typer havne, broer, eller for svaj gælder der særlige regler for hvordan dit fartøj må henligge – se betingelser 1.3. Mindre påhængsmotorer skal afmonteres når fartøjet opstilles på land for vinteren.

Tyveri og hærværk:

Genstande og personligt løsøre skal fjernes når fartøjet er på land og skal altid være låst inde når fartøjet ikke er i brug. Påhængsmotoren skal ligeledes være fastlåst/fastboltet til fartøjet, eller afmonteret når fartøjet er på land eller på trailer. Mindre gummibåde skal hjemtages, eller være fastlåst til fartøjet. Henligger fartøjet på trailer, placeres denne enten i bygning såsom hal, carport, garage, eller i have ved privat helårsbolig, og traileren skal desuden være låst således at den ikke kan trækkes bort. Se betingelser 3.3 c vedrørende tyveri. Visse båd- og motortyper kan være omfattet af et alarmkrav - se betingelser 6.7 vedrørende alarm.

Brandsikring:

Dit fartøj skal være forsvarligt udstyret med ildslukningsapparater ombord, når der i fartøjet anvendes kogeapparat, varmeapparat, køleskab eller lignende udstyr som enten er drevet ved el, brandfarlige væsker, eller gas. Såfremt fartøjet har indbygget motor med kapacitet over 100 HK, skal der i motorrummet være anbragt et godkendt ildslukningsapparat, som er automatisk virkende eller betjenes fra fartøjets manøvreplads.

Brug af varmluftblæser eller lignende tilsluttet apparat kræver konstant tilsyn og tilstedeværelse af ejer eller bruger, og brug af brandfarlige væsker kan kun ske, uden at være i nærheden åben ild eller kraftig varme.

Skadeshjælp

I tilfælde af skade skal vi bede om en skriftlig skadesanmeldelse baseret på en formular som findes på vores hjemmeside, eller som kan udleveres. Har du en akut skade – kan du ringe til vores havari vagttelefon gennem hovednummeret på telefon - 62 53 10 72

Personoplysninger

Som kunde har du mulighed for at se hvilke personoplysninger vi benytter og hvordan vi benytter dem. Vores privatlivspolitik findes tilgængelig nederst på forsiden af vores hjemmeside - www.soassurancen.dk

§ 1 Forsikringens omfang

1.1 Hvilke personer er sikrede

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der efter aftale med forsikringstageren og uden vederlag benytter fartøjet. Fartøjets fører skal have erhvervet de kompetencebeviser, der kræves for at føre det forsikrede fartøj efter gældende regler.

1.2 Geografisk område

Forsikringen dækker et sejladsområde begrænset af linierne 61 nordlig bredde og 52 nordlig bredde samt 7 østlig længde og 22 østlig længde.

De enkelte landes kompetence- og sikkerhedskrav skal overholdes.

1.3 Sejlads og henliggen

- a) Forsikringen dækker hele året ved henstilling på land. For sejlads 1/4 – 15/11. Henliggen i havn som følger:

A) Godkendt A-Havn

Henliggen tilladt i perioden 1/4 - 15/11. Udenfor denne periode er henliggen ikke tilladt.

B) Delvis godkendt B-havn eller svajepads/bådebro med udvidet godkendelse

Henliggen tilladt i perioden 1/4 – 15/11 udenfor denne periode er henliggen ikke tilladt.

Henliggen på aflåst trailer, som anført på police, er dækket hele året. Se punkt 3.3.c

Henliggen på land i Danmark er dækket hele året. Se dog punkt 3.3.c

- b) Forsikringen dækker ikke skade eller ansvar for skade, når fartøjet har henligget i vandet uden regelmæssigt tilsyn i tiden 16. september – 15. november (begge dage inkl.).

Ved havn forstås et havnebassin med beskyttende læmoler, der året rundt yder forsvarlig beskyttelse mod sø og vind og hvor der må formodes at være en regelmæssig færden af sejlere samt sejleraktivitet.

Såfremt du er i tvivl om, hvorvidt henliggestedet er klassificeret som A-havn i policemæssig forstand, eller meningen med regelmæssigt tilsyn, bør du rette forespørgsel til Søassurancen Danmark.

1.4 Generelle begivenheder & handlinger som er undtaget i forsikringen

Forsikringen dækker ikke skade, tab på fartøjet eller ansvar for skade og tab forvoldt direkte eller indirekte ved:

- a) Krig, krigslignende forhold og neutralitetskrænkelser eller foranstaltninger til værn mod disse, torpedo- og minesprængning, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder.
- b) Ekspropriation, beslaglæggelse, tilbageholdelse, eller lignende foranstaltning fra danske eller fremmede, lovlige eller ikke lovlige myndigheders side.
- c) Jordskælv eller andre naturforstyrrelser.
- d) Udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter.
- e) Skade forårsaget af kemiske, biologiske, biokemiske eller elektromagnetiske våben.
- f) Skader opstået gennem brug af computer, IT-systemer herunder spredning af vira, ondsindet software eller ondsindet kode, med det formål at forvolde skade. Ydermere dækkes der heller ikke for skader pådraget et computersystem, skader på software, hardware eller data information.
- g) Terrorisme, hvorved forstås en handling herunder, men ikke begrænset til vold, trussel om voldsanvendelse foretaget af en eller flere personer, uanset om de handler på egen hånd eller i forbindelse med en eller flere organisationer og /eller myndigheder, begået med politisk, religiøs, ideologisk eller etnisk formål eller begrundelse, med den hensigt at påvirke og/eller sprede frygt i befolkningen eller dele af denne.
- h) Skade på personer eller objekter med tilknytning til / eller der optræder på eksisterende officielle sanktionslister i Europa. Dette gælder også den danske liste med indrejseforbud for religiøse forkyndere.
- i) Hvis fartøjet har været anvendt til ulovlige formål. Herunder manglende kompetencebevis såsom speedbåds kørekort. Undtagelsen gælder også ved sejlads i områder hvor sejlads ikke må forekomme, eller når en gældende maksimal hastighed i et område/havn er overtrådt.

- j) Når fartøjet benyttes i erhvervsmæssigt øjemed, herunder udlånt eller udlejet mod betaling.
 - k) Skader forårsaget med forsæt eller under påvirkning af spiritus, narkotika og euforiserende stoffer.
 - l) Skade sket uden for det geografiske område, som forsikringen dækker.
 - m) Skade ved fartøjets deltagelse i racerbådsløb samt professionel kapsejls.
 - n) Skader forårsaget ved is, frost og nedbør.
 - o) Skader opstået som følge af, at fartøjet har været under slæb, medmindre slæbet var nødvendigt på grund af havari, eller fartøjet uden brugbar motor, slæbes til nærmeste havn.
-

§ 2 Ansvarsforsikring

2.1 Ansvarsforsikringen dækker

- a) Ansvarsforsikringen dækker det erstatningsansvar som de sikrede udenfor kontraktforhold pådrager sig i forsikringsperioden ved skadevoldende handlinger og undladelser i egenskab af ejer eller bruger af fartøjet.
- b) Ansvarsforsikringen kan også indeholde en lovpligtig ansvarsdækning for personskader opstået på tredje mand under objektivt ansvar som erstatningsprincip i henhold til sølovens § 152 a og 154 a. Denne udvidelse af ansvarsforsikringen er KUN gældende såfremt den forsikrede rettidigt har betalt tillægspræmien for dækningen. I policen indtræder en særlig klausul som dokumentation for ansvarsudvidelsen.
- c) Ansvarsforsikringen dækker hele året – med de begrænsninger nævnt i punkt §1.3.
- d) Ansvar i forbindelse med vragsfjernelse:
Er det omfattede fartøj sunket, dækker forsikringen kravet omkring fjernelsen af det sunkne fartøj og evt. dets hævnning, med fartøjets handelsværdi, dog maksimalt med kr. 75.000. Vragfjernelse dækkes kun såfremt fartøjet formelt erklæres for vrag og kræves fjernet af myndighederne iht. gældende skrevne regler på havaritidspunktet.

Har fartøjet efter hævnningen nogen værdi, kan selskabet vælge at overtage fartøjet til hel eller delvis dækning af udgifterne ved hævnningen.

Overstiger værdien af det hævdede fartøj de af selskabet afholdte udgifter til hævnningen, tilfalder det overskydende beløb forsikringstageren.

Forsikringstager kan dog altid vælge at betale selskabets udgifter til kravet omkring hævnningen, hvorefter fartøjet fortsat er hans.

Vælger selskabet ikke at overtage fartøjet efter hævnningen, bærer forsikringstager alle omkostninger i forbindelse med at holde det hævdede fartøj flydende samt alle udgifter til det hævdede fartøjs opbevaring og fjernelse, herunder evt. udgifter til ophugning inkl. miljøafgifter.

Dækningen af vragsfjernelse og/eller hævnningen af det sunkne fartøj er subsidiær til en kaskoforsikringsdækning.

2.2 Forsikringssummer

- a) Forsikringen dækker for hver forsikringsbegivenhed med indtil:
27 millioner kr. for personskade på tredje person.
13,5 millioner kr. for skade opstået på andres ting eller genstande.
- b) Udover forsikringssummen dækkes omkostninger som - med Søassurancen Danmarks accept - pådrages ved et erstatningsspørgsmåls afgørelse samt renter af erstatningsbeløb, der er dækningsberettiget under forsikringen

2.3 Ansvarsforsikringen dækker ikke ansvar for

- a) Skade på egne ting eller genstande
 - b) Skade på brugeren af fartøjet eller andre ombordværende, herunder også vandskiløbere o.l. der trækkes af fartøjet.
 - c) Skade opstået under transport pr. skib, auto, trailer eller bane.
 - d) Skade forårsaget af trailer.
-

§ 3 Kaskoforsikring

3.1 Kaskoforsikringen omfatter følgende

- a) Fartøjets skrog.
- b) Fartøjets maskineri og motor, dog ikke drift- eller slitageskader.
- c) Fartøjets inventar og sædvanligt udstyr.
 - 1. Til inventar og sædvanligt udstyr regnes mast, bom, rig, sejl, kaleche, cockpitpresenning, tovværk, ankre og ankerkæder, pumper, lanterner, fastmonerede navigationsinstrumenter, redningsbælter og -veste, ildslukker, kikkert, fastmoneret VHF-radio, varmeapparat, køleskab, kahytsudstyr og -montering samt andre genstande, der kan ligestilles dermed.
- d) Personlige effekter tilhørende forsikringstageren, dog ikke smykker, rede penge og pengerepræsentativer. Erstatning for effekter er dækket med 20.000 pr skadesbegivenhed. Dækningen er subsidiær i forhold til anden indboforsikring.
- e) Indregistreret trailer (når denne dækning er tilvalgt og påført policen). Max. erstatning kr. 40.000.- Trailer dækkes udover forsikringssummen. Ved skade udgør selvrisko 10 % af skadesudgiften, min. 1.500kr.
- f) Jolle/gummibåd (når denne dækning er tilvalgt policen). Dækkes med op til kr. 20.000.-, når jollen/gummibådens værdi er indregnet i kaskosummen. Jollen/gummibåden samt evt. motor skal være noteret på policen. Ved skade udgør selvrisko 10 % af skadesudgiften.
- g) Bådvogn/stativ/bådtelte er dækket med op til kr. 30.000 udover forsikringssummen, hvis der er valgt FLAGSKIBS-forsikring. Dette gælder kun for fabriksproducerede stativer, bådtelte og bådvogne. Stativer, bådvogne og bådtelte skal opbevares aflåst/fastlåst når de ikke er i brug sammen med bådens opbevaring.

3.2 Forsikringssum

Den i policen nævnte forsikringssum, er **fasttakseret** og skal ved indtegnelsestidspunktet svare til bådens umiddelbare handelsværdi inklusiv det udstyr, som ønskes medforsikret. Det er forsikringstagerens ansvar at korrigere sin forsikringssum ved **store** ændringer i handelsværdierne i henhold til forsikringsaftalelovens paragraffer omkring over-og-underforsikring.

3.3 Kaskoforsikringen dækker skade – hele året – som følge af

- a) Ild, når denne kan betegnes som ildsvåde.
 - 1. Ved ildsvåde forstås en løssluppen flammedannende ild, der ved egen kraft er i stand til at brede sig.

2. Skade, der alene består i svidning eller smeltning af småhuller i genstande, dækkes ikke.
 3. Skade, på genstande, der med vilje udsættes for ild eller varme, dækkes ikke.
 4. Skade på elektriske maskiner, ledninger, apparater og lignende foranlediget ved kortslutning i disse eller andre rent elektriske fænomener dækkes ikke – **medmindre** skaden har ildsvåde til følge, eller er en følge af ildsvåde, eller et en følge af et direkte lynnedslag på selve fartøjet.
- b) Eksplosion og lynnedslag.
1. Ved eksplosion er selve den eksploderende genstand ikke dækket. Skade på motor, som følge af eksplosion i denne er ligeledes undtaget. Ved lynnedslag er det forsikrede objekt lynet rammer dækket, der dækkes også kortslutning på elektriske maskiner og apparater der ligeledes er skadet grundet et direkte lynnedslag på båden.
- c) Tyveri eller hærværk
- b) Tyveri af løst inventar, af bådens udstyr, eller personlige effekter ombord i fartøjet er kun dækket ved tydeligt voldeligt opbrud af lukket, aflåst rum i fartøjet under fartøjets henliggen i de i § 1.3 nævnte perioder, samt ved indbrud i aflåst bygning.
I forbindelse med tyveri påhviler det forsikringstageren til en enhver tid at kunne dokumentere ejerskab for båd, trailer og stjalne genstande. Eksempelvis i form af købskontrakt, kvitteringer, eller lignende dokumentation.
 2. Fastmonterede genstande, der fjernes fra dele af fartøjet uden anvendelse af vold og brug af værktøj, eller som alene er beskyttet af kaleche eller presenning, erstattes ikke.
 3. Påhængsmotoren skal være fastlåst til fartøjet med tilstrækkelig låseanordning (låsebolte e.l.) og motoren skal (når den er transportabel i størrelsen) hjemtages og opbevares i lukket og aflåst rum uden for de i § 1.3.A-D nævnte perioder.
 4. Opbevares fartøjet på trailer, skal fartøjet være forsvarligt fastlåst til traileren og denne skal være sikret således, at den ikke kan trækkes bort. Almindelig lås på trækanordning er ikke tilstrækkelig og der skal minimum være to låseanordninger

Eksempel på sikring af trailer:

- Lås på trækanordning, og samtidig hjullås eller
- Trailer/båd i aflåst lukket bygning.

Når båden tages op af vandet, skal evt. påhængsmotor afmonteres og henstilles i aflåst lukket rum. Båden med motor kan også sættes på trailer, som henstilles i aflåst bygning eller på aflåst trailer på hjemadressen.

Henstilles trailer/båd ikke på hjemmeadresse eller i aflåst bygning, skal dette godkendes af Søassurancen Danmark A/S og være pånoteret policen. Henstilles båd/påhængsmotor hos forhandler, skal båden opbevares i aflåst bygning.

- d) Fartøjets væltning/kæntring eller sammenstød med andet fartøj eller genstande under henståen på land.
- i. Såfremt en båd henstilles på land med mast, er det en forudsætning, at havnen er indforstået med dette samt at båden står i et stativ der er fabriksproduceret til formålet, samt godkendt af havnen.
- e) Ulykkelig hændelse under fartøjets ophaling eller udsætning, eller under mastens af- og påmontering.
- f) Ulykkelig hændelse indtruffet under transport mellem danske pladser (ekskl. Færøerne og Grønland).
1. Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes utilstrækkelig afstivning og fastgøring af fartøjet til transportmiddel, ligesom det er en betingelse, at transportmidlet er tilstrækkelig kraftigt konstrueret og egnet til transporten.

3.4 Under sejlads og henliggen i vandet jf. § 1.3 dækker kaskoforsikringen også:

- a) Skade som følge af fartøjets kæntring, strandning, grundstødning og kollision.
- b) Skade som følge af fartøjets synken, dog ikke hvis årsagen hertil er langsomt indtrængende vand.

- c) Trænger vand ind i båden pga. defekte/manglende vedligeholdelse af søventiler eller søslanger, dækkes dette, hvis der er valgt **FLAGSKIBS**-forsikring. Udskiftning/ reparation af selve søventil eller søslange er ikke omfattet.
- d) Anden skade på skroget, som skyldes en pludselig opstået og udefrakommende hændelse.
- e) Skade som følge af, at mast, bom og spilerstage knækker under sejlads, forudsat at riggen, terminaler og wirer har været i ordentlig stand og forsvarlig sat.
- f) Tab af påhængsmotor, som følge af skade på skroget eller sprængning af motorens beslag, forudsat at såvel den pågældende del af skroget som selve beslaget har været i forsvarlig stand.
- g) Bugseringsassistance i forbindelse med grundstødning, motorstop, havareret rig og lignende. Dækningen er begrænset til kr. 40.000,-

3.5 Kaskoforsikringen omfatter ikke

- a) Skibsjolle/gummibåd, påhængsmotor, vinterpresenning og reservemast **medmindre** andet fremgår af policen og værdien heraf indgår i forsikringssummen.
- b) Anlæg for fartøjets opbevaring på land, vintertag, fast fortøjning, fortøjningsbøjer og -ankre, stativer og bukke.
- c) Trailer eller jollevogn **medmindre** den er omfattet af punkt 3.1.e.
- e) Proviant herunder drikkevarer og tobak, og udredningsgenstande f.eks. olie, benzin, petroleum o. lign.
- f) Malerier, ægte tæpper, kunstgenstande, antikviteter, cykler, bærbare computere o. lign genstande som ikke betragtes som fartøjets inventar eller sædvanligt bådudstyr.
- g) Bådvojn/stativ og bådtelte, **medmindre** den er omfattet af punkt 3.1.g.
- h) Driftsskader, slitage eller anden indefra kommende skadesbegivenhed på maskine, motor, anlæg og teknisk udrustning, samt skade på dette som følge af mangelfuld vedligeholdelse eller forkert betjening.

3.6 Kaskoforsikringen dækker ikke skade som følge af

- a) At fartøjet ikke var sødygtigt, forsvarligt lænsat og behørigt udrustet og bemannet - også selvom/hvis forsikrede ikke har vidst dette.
- b) At de til fartøjet benyttede fortøjninger og ankergrejer ikke har været forsvarlige, og fortøjningen af fartøjet ikke har været forsvarlig.
- c) At åbne eller delvis åbne fartøjer har henligget uden for havn, uden at cockpittet har været forsvarligt overdækket med presenning.
- d) At fartøjet henliggende i vandet, eller henstående på land ikke har været under effektivt og regelmæssigt tilsyn.
- e) At fartøjet henstående på land ikke har været anbragt på fast grund og forsvarligt afstivet.
- f) At fartøjet henliggende på land ved åben kyst er blevet taget af søen eller beskadiget, fordi søen har kunnet nå det.
- g) Slid, alder, råd, rust, tæring, orm, svamp, osmose eller andre årsager som kan ligestilles hermed.
- h) Skade på genstande som følge af almindelig brug, vejrligets påvirkning, samt ridser, småskrammer og tilsmudsning.
- i) Forurening af sejl, kalecher og anden presenningdug.
- j) Materiale- eller konstruktionsfejl, fabrikationsfejl samt skader omfattet af garantiordning.
- k) Overtrædelse af Søassurancens, eller offentlige myndigheders sikkerhedsforskrifter.
- l) At sejl under bådens henliggen i havn eller henståen på land i perioden 15.10 – 31.03 ikke har været afmonteret. Skader opstået under sejlads er dækket.

- m) Manglende tilsyn/sikring når officielle vejrtjenester har udsendt varsel om ekstreme vejrforhold.

§ 6 I tilfælde af skade

Skal der udfyldes en skriftlig skadesanmeldelse og denne forefindes på hjemmesiden www.soassurancen.dk.

6.1 Skadeanmeldelse

- a) Enhver skade samt erstatningskrav i forbindelse med ansvar eller kasko, skal straks anmeldes til Søassurancen Danmark A/S på hjemmesiden, telefon, eller e-mail.
- b) Søassurancen Danmark A/S skal have mulighed for at besigtige skaden før en reparation påbegyndes.
- c) Tyveri eller hærværk skal straks anmeldes til politiet.
- d) Når skade indtræffer, skal sikrede forsøge at begrænse dens omfang.
- e) Ved ansvarsskade må erstatningspligt og erstatningskravets størrelse ikke anerkendes uden Søassurancen Danmarks samtykke.

6.2 Delvis/partiel skade

- a) Reparations- eller kontanterstatning.
Søassurancen Danmark A/S kan vælge at lade skaden reparere eller erstatte den med et kontant beløb.
Fartøjet skal sættes i samme stand, som rimeligt modsvarer den, som fartøjet havde umiddelbart før skaden skete.
- b) Rimelige omkostninger ved fartøjets transport til nærmeste reparatør erstattes, hvis transport er nødvendig pga. beskadigelsens omfang.
- c) Søassurancen Danmark A/S er berettiget til at anvise anden erhvervsdrivende reparatør end den af forsikringstagerens udpegede, uden at selskabet derved påtager sig ansvaret for skadens håndværksmæssige udbedring.
- d) Undtagelser:
 1. Tidstab, hyre- og kostpenge, tab af fartøjets anvendelse (liggetid) samt rejseudgifter og udgifter til ophold, medmindre særlig aftale fremgår af policen, erstattes ikke.
 2. Forøgede udgifter ved reparation foretaget udenfor normal arbejdstid, samt eventuel forringelse af fartøjets handelsværdi samt kosmetiske fejl, som følge af skadens udbedring, erstattes ikke.
 3. For maling og lakering erstattes kun i det omfang beskadiget materiel kræver det. Søassurancen Danmark A/S erstatter ikke eventuelle skønhedsfejl eller værdiforringelser
 4. Udgifter til midlertidig reparation erstattes kun, hvis de er pådraget for at undgå yderligere skade, eller der herved opnås en besparelse i udgifterne til den endelige reparation.

6.3 Totaltab

- a) Erstatning kan aldrig overstige fartøjets forsikringssum.
- b) Den forsikrede har ret til erstatning for eller som for totaltab:
 1. Når fartøjet er gået helt til grunde.
 2. Når fartøjet er forulykket, og det må antages, at det ikke kan bjærges og istandsættes inden for forsikringssummen.
 3. Når fartøjet er blevet partielt beskadiget i en sådan grad, at udgifterne ved en reparation vil overstige forsikringssummen.
- c) Begrænsning i bjærgningsomkostninger:
Ved at yde erstatning for totaltab kan Søassurancen Danmark A/S befri sig for ethvert ansvar for bjærgningsomkostninger, for hvilke sikrede ikke allerede hæfter på tidspunktet, hvor Søassurancen Danmark A/S meddeler sikrede, at skaden vil blive opgjort som totaltab.

- d) Forsikringen ophører når der udbetales erstatning for totaltab. Søassurancen Danmark A/S har ret til præmie indtil den første hovedforfaldsdato efter skaden.

6.3 Erstatning for genstande

Ved erstatning for genstande ydes der erstatning for dagsværdien. Ved dagsværdien forstås genanskaffelsesprisen for tilsvarende genstande med fradrag for værdiforringelse på grund af alder, brug, mode, nedsat anvendelighed eller individuelle omstændigheder.

6.6 Faste afskrivningsregler

- a) Sejl, kaleche og anden presenningsdug erstattes uanset stand med følgende procent af nyværdien for tilsvarende ny genstand.

<u>Alder</u>	<u>Erstatningsprocent</u>
Indtil 1 år	100 %
Indtil 2 år	90 %
Indtil 3 år	80 %
indtil 4 år	70 %
indtil 5 år	50 %
indtil 6 år	40 %
indtil 7 år	30 %
indtil 8 år	20 %
derefter	10 %

- b) Mast og rig, påhængsmotorer, drev og propel vil uanset stand ved totalskade eller tab blive erstattet med følgende procent af nyværdien for tilsvarende ny genstand.

<u>Alder</u>	<u>Erstatningsprocent</u>
indtil 1 år	100%
indtil 2 år	90%
indtil 3 år	80%
indtil 4 år	70%
indtil 5 år	60%
indtil 6 år	50%
indtil 7 år	40%
indtil 8 år	30%
derefter	20 %

Ved partiel skade på påhængsmotor og drev erstattes reparationsudgifterne fuldt ud inden for den beløbsgrænse, som erstatningen ville have udgjort ved totalskade iht. ovennævnte tabel.

6.7 Særlige betingelser – alarmkrav

Påhængsmotorer, der er 4 år eller nyere, skal være udstyret med alarm. Denne skal kunne kalde op til en vagtcentral og/eller sende elektronisk besked til min. 2 mobiltelefoner, være funktionsdygtig (også på udenlandsk netværk) og være tilsluttet hele året, så længe den ikke står i aflåst bygning. Dette er en forudsætning for erstatning ved tyveri.

Påhængsmotorer under 10 HK som er monteret på sejlbåde, er ikke omfattet af disse krav.

På motorbåde med påhængsmotor til en samlet værdi mellem kr. 200.000,- og kr. 500.000,-, samt Z-drevsbåde til en værdi mellem kr. 250.000 og kr. 500.000, er der krav om installation af alarm med samme ovenstående funktionalitet. Dette er en forudsætning for erstatning ved tyveri.

På motorbåde til en værdi over kr. 500.000 og sejlbåde og motorsejlere til en værdi over 800.000kr., er der krav om installation af alarm med førnævnte funktionalitet og en bevægelsessensor og/eller trædemåtte.

Stilles der krav om tyverialarm i båden og/eller ydes der rabat for denne, skal den være installeret indenfor 14 dage.

§ 7 Selvrisiko

Selvrisikoens størrelse fremgår af forsikringspolice.

§ 8 Utilfredshed & Ankenævnet

Hvis der opstår uenighed med Søassurancen Danmark A/S om forsikringen, og en fornyet henvendelse ikke fører til tilfredsstillende resultat, kan der klages til:

Ankenævnet for Forsikring, Anker Heegaards Gade 2, 1572 København V, Tlf. 33 15 89 00 – www.ankeforsikring.dk

Der kan også klages direkte til Lloyds:

Lloyds Marketservice – One Lime Street – London – Tlf +4420 73275693 – mail: complaints@lloyds.com
www.lloyds.com

§ 9 Indeksregulering af præmie

Præmien indeksreguleres hvert år pr. hovedforfald på grundlag af løntallet fra Danmarks Statistik. Ophører udgivelsen af dette indeks, er selskabet berettiget til at forsætte indeksreguleringen på grundlag af et andet af Danmarks Statistik offentliggjort indeks.

§ 10 Varighed og opsigelse

Forsikringen tegnes første gang med en dækningsperiode et år frem. Herefter forlænges forsikringsperioden årligt løbende fra hovedforfald til hovedforfald, medmindre den skriftligt opsiges af forsikringstageren eller Søassurancen Danmark A/S med mindst 1 måneds varsel (løbende måned + en måned) til en forsikringsperiodes udløb.

Mod et gebyr kan forsikringstageren vælge at opsiges forsikringen med kort varsel (løbende måned + en måned). Opsiges forsikringen med forkortet opsigelse inden for det første år – gælder der et gebyr på 500 kr. (2017 indeks).

Opsiges forsikringen i forbindelse med salg af båd fratrækkes der også et mindre gebyr på 100 kr. Sælges fartøjet ophører forsikringen automatisk fra overdragelsestidspunktet, medmindre der er en skriftlig aftale med Søassurancen Danmark A/S inden overdragelsen til ny køber, finder sted. Det påhviler forsikringstageren straks, at underrette Søassurancen Danmark A/S om salget

Både forsikringstager og Søassurancen Danmark A/S er berettiget til at opsiges forsikringen med 1 måneds varsel fra tidspunktet for anmeldelse af en skade og indtil 1 måned efter afgørelsen om erstatningens størrelse eller afvisning af skaden.

§ 11 Fortrydelsesret

De kan fortryde den indgåede aftale efter forsikringsaftalelovens § 34 i.

Fortrydelsesfristen er 14 dage. Fristen regnes som udgangspunkt fra den dag, De har indgået aftalen.

De har efter forsikringsaftaleloven krav på at få en række oplysninger, bl.a. om fortrydelsesretten og forsikringsydelsen.

Fortrydelsesfristen løber ikke, før De har modtaget disse oplysninger på skrift.

Ved fortrydelse, skal vi dog gøre dem opmærksom på, at for eventuelle dage hvor forsikringen har været i kraft, vil der blive opkrævet både præmie og statsafgift.

Ved Fortrydelse skal de inden udløbet af fortrydelsesfristen skriftligt underrette Søassurancen Danmark A/S på mail, brev, eller skrive til os på hjemmesiden - www.soassurancen.dk

§ 12 Flytning og risikoforandring eller regulering/ændring

Det skal hurtigst muligt skriftligt muligt meddeles Søassurancen Danmark A/S:

- a) Når forsikringstager flytter til anden adresse.
- b) Når der sker ændring i den risiko, der er beskrevet i policen, herunder:
 - det forsikrede fartøj
 - motortype og fart
 - fartøjets liggeplads
 - fartøjets anvendelse

Disse forhold kan få betydning for ændring af præmien i op- eller nedgående retning. Undladelse af at give nævnte meddelelser kan medføre, at retten til erstatning bortfalder helt eller delvis. Der pålægges et gebyr på 100 kr for regulering/ændring af policen